

SULIT



**BAHAGIAN PEPERIKSAAN DAN PENILAIAN
JABATAN PENDIDIKAN POLITEKNIK
KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI**

JABATAN PERDAGANGAN

**PEPERIKSAAN AKHIR
SESI DISEMBER 2016**

DPN6023: MARINE & AVIATION INSURANCE

**TARIKH : 05 APRIL 2017
TEMPOH : 2.30 PM – 4.30 PM (2 JAM)**

Kertas ini mengandungi LAPAN (8) halaman bercetak.

Esei (4 soalan)

Dokumen sokongan yang disertakan : Tiada

JANGAN BUKA KERTAS SOALAN INI SEHINGGA DIARAHKAN

(CLO yang tertera hanya sebagai rujukan)

SULIT

INSTRUCTION:

This section consists of **FOUR (4)** questions. Answer **ALL** questions.

ARAHAN:

Bahagian ini mengandungi EMPAT (4) soalan. Jawab SEMUA soalan .

QUESTION 1**SOALAN 1**

CLO1
C1

- (a) State the responsibility of carrier under Article III (3), Hague Visby Rules 1968.
Nyatakan tanggungjawab pembawa di bawah Artikel III (3), Hague Visby Rules 1968.

[5 marks]

[5 markah]

CLO1
C2

- (b) Describe the carrier's liability on cargoes as stated in Warsaw Convention 1929.
Terangkan tanggungan pembawa ke atas kargo sebagaimana yang dinyatakan di dalam Konvensyen Warsaw 1929.

[5 marks]

[5 markah]

CLO1
C3

- (c) Decide whether the insurer will be liable for the following loss under the Institute Cargo Clause A and justify your answer.
Putuskan sama ada syarikat insurans akan bertanggungjawab ke atas kerugian di bawah Institute Cargo Clause A dan berikan justifikasi ke atas jawapan anda.

- i. A consignment of lubricants in drums were poorly stuffed into the container by consolidators at Port Klang warehouse under the supervision of the insured.

Penghantaran minyak pelincir di dalam tong telah tidak diselenggara dengan baik di dalam kontena oleh konsolidator di Pelabuhan Klang di bawah pengawasan penginsurans.

- ii. A consignment of onion in bags were deteriorated as they were stashed inside an ill ventilated container.

Penghantaran bawang di dalam beg telah rosak kerana ia telah diletakkan di dalam kontena yang tidak mempunyai pengudaraan yang baik.

- iii. The shipping company which owns the vessel carrying the insured goods runs into financial difficulties and couldn't operate the vessel anymore. As a result, they abandoned their vessel prior reaching the destination, leading the cargo to be damaged.

Syarikat perkapalan yang memiliki kapal membawa barang-barang yang diinsuranskan telah mengalami masalah kewangan dan tidak berupaya meneruskan operasi. Akibatnya, mereka terpaksa meninggalkan kapal mereka sebelum sampai ke destinasi, yang membawa kepada kerosakan kepada kargo.

- iv. The carrier hiring an incompetent ship's captain which led to collision with third party vessel.

Syarikat pembawa mengaji kapten kapal yang tidak cekap yang berkesudahan dengan pelanggaran dengan kapal pihak ketiga.

- v. Due to the commotion at the port by strikers, the insured goods cannot be cleared out from port, they had become deteriorated and useless caused by its natural behavior.

Oleh kerana kekecohan di pelabuhan oleh penyerang, barang yang diinsuranskan tidak boleh dikeluarkan dari pelabuhan dan kerana sifat barangan itu sendiri, barangan tersebut menjadi rosak dan tidak boleh digunakan.

[10 marks]

[10 markah]

CLO1
C4

- (d) Mr. Z and his wife took a flight from KLIA to Frankfurt, German to celebrate their anniversary. Upon arrival at Frankfurt airport, the flight took an emergency landing and as a result, most of the passengers' luggage were damaged. Mr. Z noticed that 1 out of 2 registered luggage was broken and all of their personal items went missing. Explain to Mr. Z:

- i. the liability of airline company towards their loss.
- ii. the liability of insurer towards the airline company

En. Z dan isteri menaiki penerbangan dari KLIA ke Frankfurt, German untuk menyambut ulang tahun perkahwinan mereka. Semasa ketibaan di lapangan terbang, pesawat telah mendarat secara kecemasan dan akibatnya kebanyakan bagasi penumpang telah mengalami kerosakan. Mr. Z mendapati salah satu daripada 2 bagasinya yang didaftarkan telah pecah dan semua barangan peribadi mereka hilang. Jelaskan kepada mereka mendapati 1 daripada 2 bag berdaftar mereka telah pecah dan barang-barang peribadi mereka telah hilang. Jelaskan kepada Mr. Z:

- i. tanggungan syarikat penerbangan terhadap kerugian mereka
- ii. tanggungan syarikat insurans kepada syarikat penerbangan.

[5 marks]

[5 markah]

QUESTION 2

SOALAN 2

CLO1
C1

- (a) Insurance contract is a contract of *uberrimae fidei*. State the responsibility of the assured under marine insurance contract regarding *uberrimae fidei*.

Kontrak insurans adalah kontrak 'uberrimae fidei'. Nyatakan tanggungjawab penginsurans di bawah kontrak insurans marin berkaitan 'uberrimae fidei'.

[5 marks]

[5 markah]

CLO1
C2

- (b) Describe the features of valued policy under marine cargo insurance and cite one example to support your answer.

Terangkan ciri-ciri 'valued policy' di bawah insurans marin kargo dan berikan satu contoh untuk menyokong jawapan anda.

[5 marks]

[5 markah]

CLO1
C3

- (c) Illustrate **FIVE (5)** scenarios where an insurer will not cover losses under Section IV, Lloyd's Aircraft Policy.

Ilustrasikan LIMA (5) senario di mana syarikat insurans tidak melindungi kerugian di bawah Seksyen IV, Polisi Pesawat Lloyd's.

[10 marks]

[10 markah]

CLO1
C4

- (d) 50 containers of electrical appliances were damaged during transit. Investigation reveals that the cargoes were not properly packed in impact absorbent material causing it to break due to rough handling. Determine the insurer's liability and justify your reason.

50 kontena barang-barang elektrik telah rosak semasa penghantaran. Siasatan menunjukkan kargo tersebut tidak dibungkus dengan baik menggunakan bahan penyerap hentakan menyebabkan ia pecah akibat yang pengelolaan yang kasar. Tentukan tanggungan syarikat insurans dan berikan justifikasi kepada alasan anda.

[5 marks]

[5 markah]

QUESTION 3

SOALAN 3

CLO2
C1

- (a) Identify **FIVE (5)** services paid by buyer under CIF.

Kenalpasti LIMA (5) perkhidmatan yang dibayar oleh pembeli di bawah CIF.

[5 marks]

[5 markah]

CLO2
C2

- (b) Explain to shipper a reason why the insurer should take into consideration the following aspect in their underwriting process:

Jelaskan kepada pihak pembawa alasan mengapa syarikat insurans mengambil kira aspek berikut di dalam proses pengunderitan mereka:

i. type of cargoes / jenis kargo

iii. the packaging / pembungkusan.

[5 marks]

[5 markah]

CLO2
C3

- (c) You are a new staff in Marine Hull and Machinery Underwriting Department. Your first task is to draft an appropriate questionnaire to be used to underwrite the marine hull and machinery policy.

Draft the questionnaire needed by including at least **FIVE (5)** main crucial aspects.

Anda adalah staf baru di dalam Jabatan Pengunderitan Insurans Marin Perkapalan. Tugas pertama anda adalah untuk menderaf borang soal selidik yang sesuai untuk digunakan bagi mengunderait polisi marin perkapalan.

Derafkan borang soal selidik yang dikehendaki dengan memasukkan sekurang-kurangnya LIMA (5) aspek penting.

[10 marks]

[10 markah]

CLO2
C4

- (d) Develop a diagram to explain the responsibility of buyer and seller under INCOTERM Free on Board (FOB).

Bina satu diagram untuk menjelaskan tanggungjawab penjual dan pembeli di bawah 'INCOTERM Free on Board' (FOB).

[5 marks]

[5 markah]

QUESTION 4**SOALAN 4**CLO2
C1

- (a) State **FIVE (5)** categories of aviation insurer according to the manner in which they are constituted.

Nyatakan LIMA (5) kategori syarikat insurans penerbangan mengikut cara ia ditubuhkan.

[5 marks]

[5 markah]

CLO2
C2

- (b) Identify **TWO (2)** aviation bodies and describe their roles.

Kenalpasti DUA (2) badan-badan penerbangan dan terangkan peranan mereka.

[5 marks]

[5 markah]

CLO2
C3

- (c) Relate the importance of the following parties towards marine insurance industry:

Kaitkankan kepentingan pihak-pihak yang berikut terhadap industri insurans marin:

- i. Salvage Association / 'Salvage Association'
- ii. Average Adjuster / 'Average Adjuster'.

[10 marks]

[10 markah]

CLO2
C4

- (d) Explain the functions of P&I Club in marine insurance industry.
Jelaskan fungsi P&I di dalam industri marin insurans.

[5 marks]

[5 markah]

SOALAN TAMAT