



TAJUK/TITLE : LAMPU ISYARAT KAWALAN MUDAH ALIH

NAMA/NAME : NURUL FARAH HAZWANI BINTI RUSNAN (08DPB18F1012)

NUR FARIZA HAZIQAH BINTI ABDUL AZIZ (08DPB18F1013)

NIK ANIS IZZATI BINTI NIK MOHD SHAHARUDDIN (08DPB18F1017)

SITI ZURINA BINTI MHD SHAWI (08DPB18F1047)

PENYELIA/SUPERVISOR: PUAN ROSIDA BINTI AHMAD

ABSTRAK

Lampu Isyarat Kawalan Mudah Alih menggantikan pemegang bendera yang mengawal laluan semasa selenggara jalan raya sedang dilakukan dan bertujuan untuk mengelakkan kecederaan dan kemalangan dimana pemegang bendera adalah berisiko tinggi semasa bertugas. Kenyataan masalah ialah penggunaan tenaga manusia yang ramai dalam mengawal keadaan lalu lintas, penglihatan para pemandu kurang jelas untuk melihat isyarat yang diberikan oleh pengawal lalu lintas, dan mengelak daripada berlakunya kemalangan akibat daripada kecuaiian manusia. Objektif kajian pula ialah untuk mengelakkan kemalangan dalam kalangan pemegang bendera yang bertugas, mudah dikendalikan, dan memberi kemudahan kepada pengguna jalan raya mendapatkan isyarat lalu lintas dengan lebih jelas. Kajian ini dijalankan dengan menggunakan borang soal selidik, pemerhatian dan temubual sebagai instrument kepada 10 orang pekerja di tapak penyelenggaraan di LRT 3 Glenmarie. Dapatan kajian menunjukkan bahawa 75% responden menyatakan bahawa pengawal lalu lintas berisiko tinggi untuk menghadapi kecederaan sepanjang menjalankan tugas dan 85% responden bersetuju untuk kehadiran produk 'Lampu Isyarat Kawalan Mudah Alih' ini untuk kepentingan pemegang bendera. Beberapa cadangan telah dikemukakan oleh pihak Roadcare Sdn. Bhd agar projek kami ini perlu diperbaiki. Antaranya ialah projek ini perlu mengubah lampu isyarat yang berbentuk LED kepada sistem arrow serta perlu menambah penggunaan sistem sensor yang berada di jalan raya dan perlu memasang lampu atau spotlight di zon pembinaan tersebut.

Kata kunci : Lampu Isyarat, Pemegang bendera, Pembinaan.

ABSTRACT

'Lampu Isyarat Kawalan Mudah Alih' replaces the flag holder that controls the route while road maintenance is being carried out and aims to prevent injuries and accidents where the flag holder is at high risk while on duty. The statement of the problem is the extensive use of manpower in controlling traffic conditions, the visibility of drivers is less clear to see the signals given by the traffic controllers on duty, and to avoid accidents due to human negligence. The objective of the study is to avoid accidents among the flag bearers on duty, easy to operate, and make it easier for road users to get traffic signals more clearly. This study was conducted using boring questionnaires, observations and interviews as instruments to 10 employees at the maintenance site at LRT 3 Glenmarie. The findings of the study show that 75% of respondents stated that traffic controllers are at high risk for injury during the course of their duties and 85% of respondents agreed to the presence of this *'Lampu Isyarat Kawalan Mudah Alih'* product for the benefit of flag bearers. Some suggestions have been submitted by Roadcare Sdn. Bhd so that our project needs to be improved. Among them is the content project needs to change the LED shaped traffic light to the arrow system as well as need to increase the use of sensor system that are on the road and need to install light or spotlights in the construction zone.

Keyword : Traffic Light, Flag Holder, Construction.